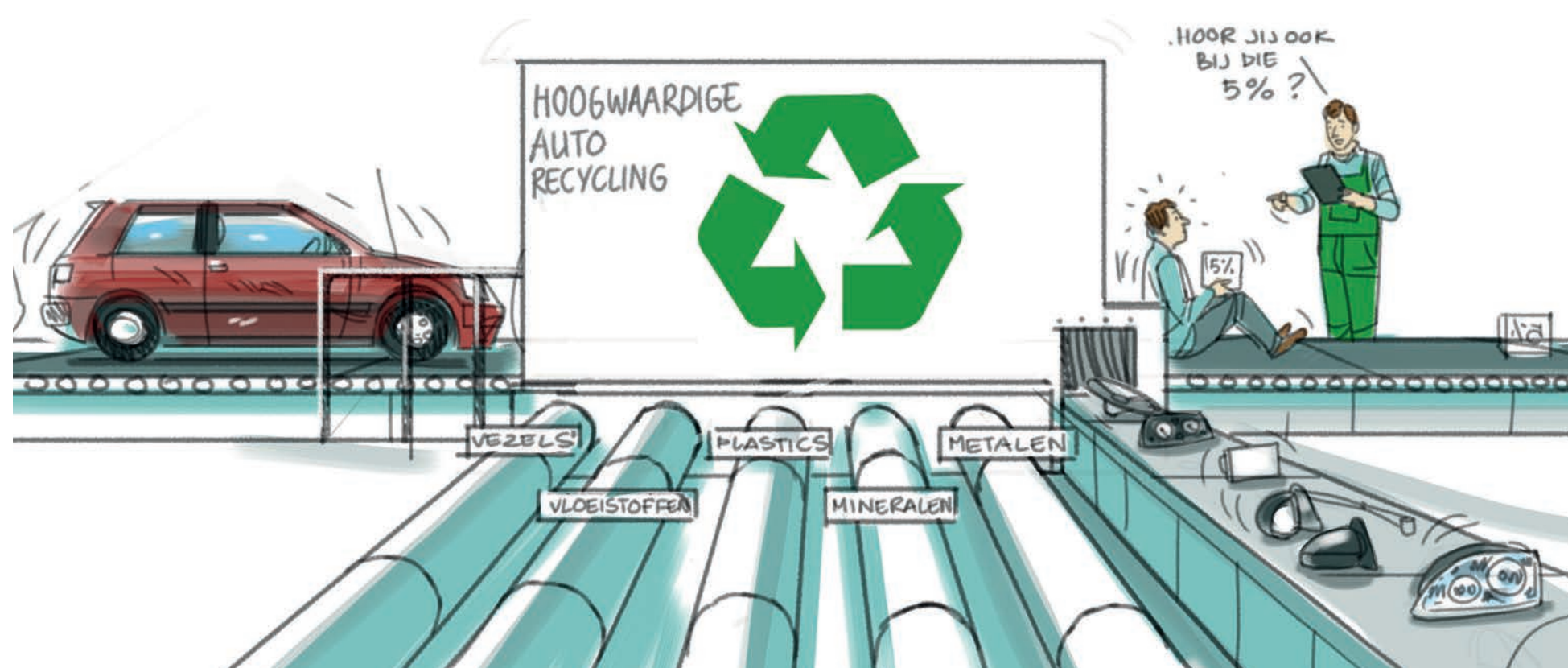


MINIMAAL 95% VAN HET GEWICHT  
WORDT GERECYCLED



## Maak kennis met onze ambassadeurs Anna Gimbrère & Rob Kamphues

Anna Gimbrère en Rob Kamphues zijn de ambassadeurs van de campagne 'Samen maken we er iets moois van'.



Anna is wetenschapsjournalist, presentator en bekend van de televisieprogramma's *De Monitor* en *Pointer*. Als journalist wil ze problemen begrijpen en zoeken naar oplossingen. Ze is zelfbenoemd 'waterstof fetisjist', omdat ze gelooft dat rijden op waterstof de toekomst heeft.

Rob Kamphues is presentator van de Formule 1-uitzendingen van Ziggo Sport. Naast de presentatie van de voorbeschouwingen van alle kwalificaties en races in de Formule 1 presenteert hij ook elke vrijdagavond het *Formule 1 Café*, waar hij samen met voormalig autocoureur Robert Doornbos op geheel eigen wijze prominenten uit de racerij ontvangt.



**Video's rondom autorecycling**  
Op [wemakenerietsmooisvan.nl](http://wemakenerietsmooisvan.nl) is een aantal video's met Anna en Rob over autorecycling te zien.

Meer weten?  
[wemakenerietsmooisvan.nl](http://wemakenerietsmooisvan.nl)

### Wist je dat de recyclingbijdrage inclusief btw is?

Demissionair staatssecretaris  
Stientje van Veldhoven:

“Ik ben trots dat de basis is gelegd. Het is nu tijd voor de volgende stap. Nederland is in Europa koploper recycelen, maar een circulaire economie gaat verder”

Samen  
maken we  
er iets  
moois van

EEN SAMENWERKING VAN:



# Autorecyclen doen we samen

2021

[wemakenerietsmooisvan.nl](http://wemakenerietsmooisvan.nl)



## Nieuwe recyclingbijdrage

Wist je dat  
de recyclingbijdrage op 1 januari 2021  
verlaagd is van € 35,- naar € 30,-?

Vanaf april 2021 geldt behalve voor nieuwe auto's ook een recyclingbijdrage voor elke parallel geïmporteerde auto in Nederland. De RDW int de recyclingbijdrage bij registratie van het kenteken van geïmporteerde auto's die door garagebedrijven en particulieren in Nederland op de markt worden gebracht.

Met behulp van de recyclingbijdrage organiseert ARN (Auto Recycling Nederland) de milieuverantwoordelijke afvoer en verwerking van afgedankte auto's. Zo konden er de laatste jaren jaarlijks ruim 200.000 auto's duurzaam worden gerecycled, waarbij vrijwel alle materialen zijn hergebruikt. Hoewel de meeste auto's in Nederland aan het einde van hun levensduur hoogwaardig worden gerecycled, wordt nog niet voor alle auto's een recyclingbijdrage betaald. Tot voor kort werd er geen bijdrage betaald voor auto's die parallel geïmporteerde worden of voor gebruikte auto's die door een particulier uit het buitenland worden gehaald. Vanaf april 2021 komt hier verandering in en zal er voortaan een auto op een Nederlands kenteken wordt gezet een recyclingbijdrage worden geïnd. Wel zo eerlijk! Zo dragen we voortaan allemaal ons steentje bij.

**Toegenomen import van gebruikte auto's**  
ARN heeft samen met de RDW en de overheid – met instemming van RAI Vereniging, BOVAG, FOCWA en Stiba – het initiatief genomen tot de nieuwe recyclingbijdrage. Aanleiding was onder meer de toegenomen stroom van geïmporteerde gebruikte auto's, waarover geen bijdrage werd betaald voor verantwoorde en



hoogwaardige autorecycling. Doordat er vanaf april 2021 een recyclingbijdrage wordt betaald over alle auto's die een Nederlands kenteken krijgen, wordt het fundament onder autorecycling in Nederland verder versterkt en draagt iedereen bij aan een betere wereld met meer hergebruik en met minimaal 95 procent autorecycling. We zeggen niet voor niets: samen maken we er iets moois van!

“Zo draagt voortaan iedereen bij aan een betere wereld met meer hergebruik en met minimaal 95 procent autorecycling”





## ‘Een gelijk speelveld en een breder fundament onder autorecycling’

Algemeen directeur ARN Ingrid Niessing vindt het een goede zaak dat vanaf april 2021 iedereen die een auto importeert ook een recyclingbijdrage gaat betalen. “Daarmee gelden gelijke regels voor nieuwe én gebruikte geïmporteerde auto’s.”

Niessing vindt de nieuwe recyclingbijdrage goed nieuws voor de auto- en recyclingbranche in Nederland. “ARN heeft met de RDW en de overheid het initiatief genomen tot deze ontwikkeling, met instemming van RAI Vereniging, BOVAG, FOCWA en Stiba. Dit is een stap die het fundament onder het succesvolle systeem van autorecycling in Nederland versterkt. Het trekt de regels voor nieuwe en gebruikte geïmporteerde auto’s gelijk en creëert zo een ‘level playing field’. Free riders betalen vanaf april ook mee aan een nóg robuuster systeem dat grote betekenis heeft voor de duurzame verwerking van afgedankte auto’s. Iedereen draagt straks bij aan een betere wereld, met meer hergebruik en met minimaal 95 procent recycling.”

### Onbalans verhelpen

Dat bij de import van gebruikte auto’s geen recyclingbijdrage werd afgedragen, begon volgens Niessing aan steeds meer kanten te schuren. Het gevoel van ongelijkheid en onrechtvaardigheid speelde mee: niet iedereen droeg bij aan de ‘pot’ die ten goede komt aan verantwoorde en hoogwaardige autorecycling. Door de toegenomen import van gebruikte auto’s werd dit financieel gevoeld, want aan het eind van de ‘rit’ worden importauto’s ook gerecycled zonder dat iemand daarvoor een financiële bijdrage heeft geleverd. Niessing: “Bij een gelijkblijvende export zagen wij het aantal importauto’s zonder recyclingbijdrage dusdanig oplopen dat een forse onbalans ontstond. Dat de bijdrage vanaf april voor elke auto geldt, helpt deze onbalans op termijn verhelpen.”

### Wist je dat

ARN samen met 300 professionele recyclingbedrijven mede dankzij de recyclingbijdrage jaarlijks ruim 200.000 auto’s duurzaam kan recyclen?



## Samen maken we er iets moois van

Om zowel professionals als consumenten op de hoogte te stellen van de veranderingen rondom de recyclingbijdrage lanceren ARN en RDW samen met RAI Vereniging, BOVAG, FOCWA en Stiba gezamenlijk de campagne ‘Samen maken we er iets moois van’.

Door middel van verschillende communicatiemiddelen, zowel online als offline, worden consumenten en professionals (zoals onder meer garage-, dealer- en autodemontagebedrijven) op de hoogte gesteld van de veranderingen. Zo is de website wemakenerietsmooisvan.nl gelanceerd, ontvangen professionals onder meer deze krant, is er informatie

te vinden op alle websites van de betrokken partners en ontvangen consumenten een folder als ze bij een RDW-keuringstation een auto op Nederlands kenteken laten zetten.

Samen maken we er iets moois van



## Stof tot nadenken

Het is Nederland én de Europese Commissie veel waard dat het gebruik van grondstoffen de komende decennia fors afneemt. Dat kan alleen als we toewerken naar een circulaire economie. Met een recyclingpercentage van ruim 98 procent de laatste jaren zijn we als autorecyclingbranche in ieder geval al goed bezig.

We moeten met z’n allen zuiniger omspringen met onze leefwereld én grondstoffen. Circulair denken is al lang niet meer iets voor trendsetters en pioniers, maar bittere noodzaak. Omdat de grondstoffenschaarste de komende jaren zal toenemen, is het van belang dat onze economie circulair wordt. Demissionair staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat Stientje van Veldhoven: “Er is te weinig aandacht voor het gebruik van grondstoffen. We weten uit onderzoek dat

zeker 45 procent van de CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd is aan de productie van goederen. Het circulair maken van de economie kan één hele graad Celsius verschil maken. Daarnaast telt de wereld straks tien miljard mensen. Zij gaan spullen kopen. We hebben alleen deze planeet. We moeten zuiniger zijn op onze grondstoffen.”

### Hoog recyclingpercentage

In Nederland worden alle afgedankte auto’s duurzaam gerecycled, waarbij vrijwel alle materialen worden hergebruikt. Het voordeel van hergebruik is dat er geen nieuwe grondstoffen nodig zijn. Autodemontage-, shredder- en recyclingbedrijven wisten de laatste jaren een recyclingpercentage van ruim 98 procent te realiseren.

Dat is iets om heel trots op te zijn!

## ‘Het publieke belang staat voorop’

Directeur Bedrijfsvoering RDW Zeger Baelde is vanuit de RDW verantwoordelijk voor de introductie van de aangepaste recyclingbijdrage. “Autorecycling is van publiek belang.”

Aan de uitrol vanaf april 2021 is een lange weg voorafgegaan. Tot begin 2021 is het spannend geweest of de demissionair staatssecretaris op tijd zou tekenen. Om de inning namens ARN door de RDW mogelijk te maken was namelijk een Algemeen verbindend verklaring (Avv) vanuit de overheid nodig. Deze verklaring kan door producenten en importeurs die een bepaald product invoeren of op de markt brengen, aangevraagd worden bij het ministerie. Daarmee wordt de afdracht van een afvalbeheersbijdrage algemeen verbindend verklaard. Hierdoor geldt de recyclingbijdrage altijd en voor iedereen. Niemand uitgezonderd.

### ‘De markt reguleert het’

Baelde: “Wat zo bijzonder is aan deze samenwerking met ARN en de partners RAI Vereniging, BOVAG, FOCWA en Stiba is dat dit niet vanuit de overheid, maar door de markt zelf is georganiseerd.” Dat de RDW een zelfstandig bestuursorgaan van de Nederlandse overheid is, maakte het in eerste instantie complex. “Doordat de recyclingbijdrage gereguleerd wordt door de markt mag de RDW zonder een Avv niets doen. Gelukkig ziet het ministerie ook het grote publieke belang van een recyclingbijdrage en hebben we de benodigde handtekening gekregen. Dat betekent dat de RDW bevoegd is om bij parallelimport namens ARN de recyclingbijdrage te innen bij de aanvrager die bij ons een Nederlands kenteken aanvraagt.”

### Uitdagingen

Voor het zover was, moesten er wel eerst een aantal hobbels worden genomen. “Om de inning van de recyclingbijdrage door de RDW mogelijk te maken, moesten wij eerst al onze (kassa)systemen aanpassen. Een hele klus, omdat we voorheen geen btw-dienstverlening verzorgden. Doordat de recyclingbijdrage btw-plichtig is, komen er veel fiscale zaken bij kijken. Nu onze systemen er klaar voor zijn, zijn we er als RDW ook klaar voor!” Aanvragers van een Nederlands kenteken betalen boven op de kosten voor een kenteken een recyclingbijdrage. Hiermee kan ARN

samen met de keten ervoor zorgen dat ten minste 95 procent van de auto’s wordt gerecycled en nuttig wordt toegepast. ARN voert hiermee de productenverantwoordelijkheid van autofabrikanten uit.

### Wist je dat

demissionair staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat Stientje van Veldhoven door middel van een zogeheten Avv het mogelijk heeft gemaakt dat de RDW namens ARN de recyclingbijdrage int voor auto’s die parallel geïmporteerd worden?

