

Q&A

Samen maken we er iets moois van

De meest gestelde vragen rondom de nieuwe recyclingbijdrage én de antwoorden hierop vindt u hier. Staat uw vraag er niet tussen? Stuur dan een e-mail naar:

info@wemakenerietsmooisvan.nl.

Wat is de recyclingbijdrage?

De recyclingbijdrage werd voorheen de 'verwijderingsbijdrage' genoemd. Het is een eenmalige bijdrage die u betaalt als u een personenwagen of lichte bedrijfswagen (tot 3.500 kilo massa ledig voertuiggewicht) op Nederlands kenteken laat zetten. Het maakt niet uit of het een nieuwe auto is of een tweedehands die uit het buitenland is geïmporteerd. De recyclingbijdrage komt volledig ten goede aan verantwoorde en hoogwaardige autorecycling.

Waarom een recyclingbijdrage?

Dankzij de recyclingbijdrage kan ARN (Auto Recycling Nederland) in samenwerking met de autorecyclingsector per jaar alle circa 200.000 afgedankte auto's kosteloos innemen, demonteren én vrijwel geheel hergebruiken. In de afgelopen jaren is een recyclingpercentage behaald van boven de 98%. Dit percentage is gerealiseerd door de gehele autorecyclingsector bestaande uit autodemontage-, shredder- en recyclingbedrijven.

Wat verandert er rondom de recyclingbijdrage?

Waar in Nederland tot voor kort alleen een bijdrage werd geheven boven op de aanschafprijs van een nieuwe personenauto of lichte bedrijfswagen geldt deze vanaf 1 mei 2021 voor álle auto's die op een Nederlands kenteken worden gezet. Dit betekent dat ook over auto's die parallel geïmporteerd worden én auto's die door garagebedrijven of particulieren zelf uit het buitenland worden gehaald vanaf dan een recyclingbijdrage moet worden betaald. Met de toekenning van het ministerie op de aangevraagde Algemeen verbindend verklaring (Avv) wordt het betalen van een recyclingbijdrage verplicht voor alle auto's. Het bericht hierover in de Staatscourant vindt u hier.

Hoe hoog is de recyclingbijdrage?

Per 1 januari 2023 is de bijdrage vastgesteld op € 22,50 inclusief btw.

Kan de recyclingbijdrage teruggevraagd worden?

Nee, iedereen is vanaf 1 mei 2021 verplicht om deze bijdrage bij kentekenregistratie te betalen. Dat is vastgelegd in de Wegenverkeerswet 1994. Teruggave van de recyclingbijdrage is slechts in incidentele gevallen mogelijk: bij een dubbele betaling van de recyclingbijdrage op een voertuig. Dat is het geval wanneer een voertuig al eerder op de Nederlandse markt op kenteken is gezet, is geëxporteerd en weer in Nederland wordt geïmporteerd.

Hierbij geldt een aantal specifieke voorwaarden:

- De aanvraag voor teruggave moet uiterlijk binnen zes maanden na datum betaling van de recyclingbijdrage zijn ingediend;

- De aanvraag moet online plaatsvinden via dit formulier;
- De aanvrager dient bewijslast te overleggen via het webformulier.

Kan de recyclingbijdrage teruggevraagd worden als een auto wordt geëxporteerd?

Nee dat kan niet. Bij de berekening van de recyclingbijdrage, die jaarlijks wordt vastgesteld, wordt gekeken naar het aantal voertuigen dat in Nederland wordt verkocht: dwz nieuwverkoop aangevuld met het aantal importauto's minus de export aantallen. Dit aantal wordt afgezet tegen (de kosten voor recycling van) het aantal afgedankte voertuigen. In de berekening van de recyclingbijdrage is dus al rekening gehouden met het feit dat een deel van de auto's wordt geëxporteerd. Het recyclingbedrag is hierop afgestemd. Van terugvordering kan om die reden bij export geen sprake zijn.

Wat betekent dit voor bedrijven werkzaam in de automotive sector?

Net als voorheen kunnen importeurs de recyclingbijdrage innen bij de eerste kentekenregistratie en afdragen aan de Stichting Auto & Recycling, waar ARN onderdeel van is. Garagebedrijven die auto's voor de verkoop uit het buitenland halen, krijgen de bijdrage in rekening gebracht door de RDW als het kenteken wordt aangevraagd.

Hoe worden consumenten op de hoogte gesteld van deze verandering?

Consumenten krijgen bij de RDW-keuringsstations onder meer een folder bij de kentekenregistratie en kunnen bij vragen verwezen worden naar: wemakenerietsmooisvan.nl. Daarnaast is er volop aandacht voor de campagne op social media en op de websites van betrokken partijen, zoals onder andere ARN en RDW.

Wat rechtvaardigt deze Algemeen verbindend verklaring?

Producenten en importeurs die in Nederland personenauto's en lichte bedrijfsauto's (voertuigen van de voertuigcategorieën M1 en N1) op de markt brengen zijn verantwoordelijk voor het inzamelen en recyclen van deze voertuigen op grond van de Wet milieubeheer en het Besluit beheer autowrakken. Dit is een uitwerking van de Europese Richtlijn 2000/53/EG. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de bevoegdheid om de overeenkomst tot inning van de recyclingbijdrage 'algemeen verbindend' te verklaren. Op die manier kunnen betrokken partijen invulling geven aan de producentenverantwoordelijkheid om te voldoen aan de milieudoelstelling. De regeling dient een milieubelang: de inning van de recyclingbijdrage heeft een milieudoelstelling en vanwege het verplichtende karakter van de recyclingbijdrage ontstaat meer ruimte om deze doelstelling te kunnen blijven behalen.

Wie zijn betrokken bij de uitvoering van de Algemeen verbindend verklaring van de recyclingbijdrage?

- De Stichting Auto & Recycling (SAR);
- De RDW;
- Fabrikanten en importeurs van personenauto's en lichte bedrijfsauto's;
- Zogenoemde erkenninghouders met een erkenning bedrijfsvoorraad van de RDW die gebruik maken van de bevoegdheid Versnelde Inschrijving;
- Importeurs en particulieren die via de zogenoemde parallelimport in Nederland personenauto's en lichte bedrijfsauto's inschrijven via de RDW.