

Autorecyclen doen we samen

Samen
maken we
er iets
moois van



Gefeliciteerd met de aanschaf van uw auto!
U moet er natuurlijk nog niet aan denken, maar uw mooie bolide zal op enig moment aan recycling toe zijn. Gelukkig gaan auto's in ons land gemiddeld zo'n 18 jaar mee.

SAMEN MAKEN WE ER IETS MOOIS VAN
EEN SAMENWERKING VAN:



wemakenerietsmooisvan.nl

98,4%

gerecycled
de laatste jaren



Rob Kamphues

Anna Gimbrère

Bekijk hier de video's waarin wetenschapsjournaliste en presentatrice Anna Gimbrère en cabaretier en presentator Rob Kamphues uitzoeken hoe we autorecycling in Nederland hebben geregeld:

[wemakenerietsmooisvan.nl](https://www.wemakenerietsmooisvan.nl)



Vanaf april 2021 geldt behalve voor nieuwe auto's ook een recyclingbijdrage voor elke parallel geïmporteerde auto in Nederland. Wat u daarvan merkt? Niet veel: de RDW int de recyclingbijdrage bij registratie van het kenteken van geïmporteerde auto's die door garagebedrijven en particulieren in Nederland op de markt worden gebracht.

Met hulp van uw bijdrage organiseert ARN (Auto Recycling Nederland) de milieuverantwoorde afvoer en verwerking van afgedankte auto's. Wist u dat er jaarlijks ruim 200.000 auto's duurzaam worden gerecycled, waarbij vrijwel alle materialen zijn

hergebruikt? ARN autodemontage-, shredder- en recyclingbedrijven hebben de laatste jaren een recyclingpercentage van maar liefst ruim 98 procent gerealiseerd.

Het percentage nuttige toepassing is hoog, daarnaast verkleinen we daar waar mogelijk de CO₂-footprint.

We zeggen niet voor niets:

**Samen
maken we
er iets
moois van**

Wat is de recyclingbijdrage?

De recyclingbijdrage is een eenmalige bijdrage boven op de aanschafprijs van een personenauto of lichte bedrijfsauto. Op dit moment wordt op de meeste auto's in Nederland al een recyclingbijdrage geheven.

Met ingang van april 2021 wordt de bijdrage geïnd over alle auto's die op een Nederlands kenteken worden gezet. Of het nu nieuwe of oude auto's zijn en of ze nu door een particulier of garagebedrijf ons land zijn binnengehaald.

Waarom deze verandering?

Hoewel ten minste 95 procent van alle auto's aan het einde van hun levensduur in Nederland hoogwaardig gerecycled wordt en nuttig toegepast, werd niet voor de recycling van al deze auto's betaald. Zo werd over auto's die bijvoorbeeld parallel geïmporteerd werden of

gebruikte auto's die door een particulier uit het buitenland werden gehaald, geen recyclingbijdrage geheven.

Daar komt per april 2021 verandering in. Wel zo eerlijk! Vindt u niet?

Tarief recyclingbijdrage

Vanaf 1 januari 2023 is de recyclingbijdrage € 22,50 per nieuw verkochte auto.

Wat gebeurt er met de recyclingbijdrage?

Dankzij de recyclingbijdrage kan autorecycling in Nederland verantwoord en hoogwaardig plaatsvinden. Meer dan 300 professionele marktpartijen zorgen er samen met ARN voor dat afgedankte auto's zorgvuldig worden gerecycled en dat de materialen nuttig worden hergebruikt.

De rol van ARN

Al 25 jaar verzorgt ARN samen met ketenpartners de recycling

van auto's. Inmiddels (sinds 2010) wordt meer dan 95 procent van het gewicht van een auto nuttig hergebruikt; een prestatie om trots op te zijn! Voor de recyclingbijdrage over alle auto's met een Nederlands kenteken heeft ARN een Algemeen verbindend verklaring (Avv) aangevraagd bij de rijksoverheid.

Het indienen van deze Avv is ondersteund door de verschillende stakeholders.

De rol van RDW

De inning van de recyclingbijdrage wordt bij parallelimport namens ARN uitgevoerd door de RDW: de organisatie die de registratie van gemotoriseerde voertuigen en rijbewijzen in Nederland verzorgt.

Bij het aanvragen van een kenteken voor een parallel geïmporteerde auto betaalt de aanvrager de recyclingbijdrage via de RDW.